

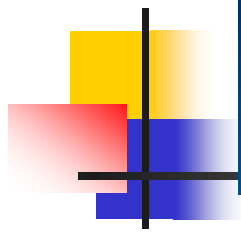



Ruder- und Kanu- Club Wörth e.V.
Segeln in Rheinland-Pfalz

Segelkurse

Herbst - Winter

2026 / 2027



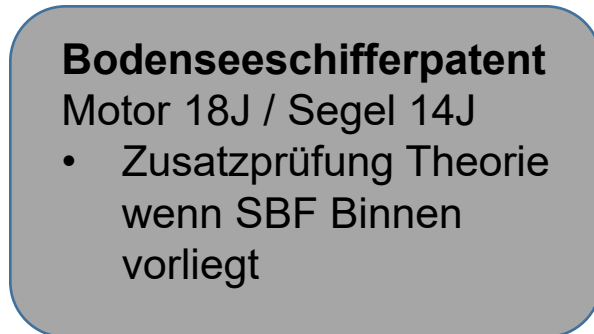
Ruder- und Kanu- Club Wörth e.V.
Segeln in Rheinland-Pfalz

RKWCW



Übersicht Bootsscheine

BINNEN



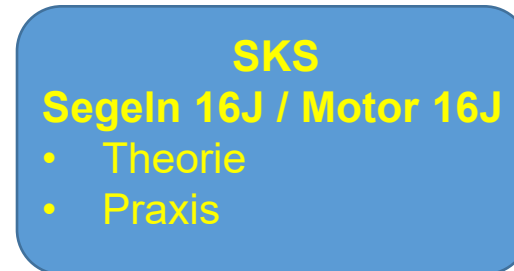
Theorie und
Praxis in Wörth



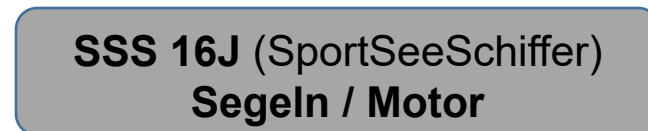
SEE



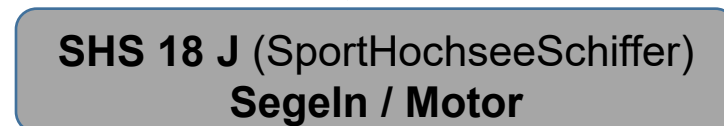
mind. 2 Wochen



Theorie in
Wörth, Praxis
auf See
mind. 300 sm



Theorie, Praxis
auf See
mind. 700 sm



Nur Theorie
mind. 1.000 sm
Praxis nach SSS

Prüfungen

Theorie und
Praxis in Wörth
(gleicher Tag)

■ Warum SBF See und SKS ??

Warum SBF / SKS?



Warum SBF / SKS?



Warum SBF / SKS?



Was ist SBF und SKS?

- **Der amtliche Sportbootführerschein – See**

ist vorgeschrieben in deutschen Hoheitsgewässern, auf deutschen Seeschifffahrtsstraßen und in der Emsmündung.

Viele Anrainerstaaten in Mittelmeer, Nord- und Ostsee schreiben den SBF - See als Mindest- Anforderung ebenfalls vor (bzw. akzeptieren diesen).

Der Sportküstenschifferschein (SKS)

ist ein freiwilliger amtlicher Führerschein zum Führen von Motor- und Segelyachten im nichtkommerziellen Bereich.
(seit 2019 auch kommerzielle Nutzung möglich)

Seine Gültigkeit erstreckt sich auf die Küstengewässer aller Meere bis zum Abstand von 12 sm von der Küstenlinie.

Mit der Erteilung der SKS - Scheine sind durch das BMV (Bundesministerium für Verkehr) beauftragt:

Der Deutsche Seglerverband (DSV) und
Der Motoryachtverband (DMYV)

Voraussetzungen

- **Mindestalter:** Vollendung des 16. Lebensjahrs
- **Tauglichkeit:** Ärztl. Nachweis des Seh- und Hörvermögens nach DSV-Vordruck, speziell der rot/grün – Sehfähigkeit
- **Erste Hilfe:** Nachweis der Ausbildung in erster Hilfe (min. die Ausbildung "Sofortmaßnahmen am Unfallort")
Nachweis durch KFZ - Führerschein genügt
- **Theorie- und Praxis- Prüfung SBF - See:**
Am Unterrichtsort und komplett an einem Tag
- **Theorieprüfung SKS:**
Am Unterrichtsort, nach der SBF-See Prüfung
Eine erneute Rechtskundeprüfung entfällt
- **Praxisprüfung SKS:**
Kann nur in Küstengewässern erfolgen (z.B. Mittelmeer)
Es müssen mind. 300 sm, zurückgelegt auf See, mit
Meilenbestätigung nachgewiesen werden (wobei mehrere
verschiedene Häfen anzulaufen sind)
Unser Ausbildungstörn ergibt i.d.R. 130 – 150 sm, die für
die nachfolgende Prüfung anrechenbar sind

- **Kursbeginn: SBF/SKS 20.10.2026, 19:00h (MESZ)**
SBF-Binnen 05.11.2026
Kursabende jeweils Dienstags/Donnerstag
19:00h – ca. 21:00h (GZ)
Zur Prüfungsvorbereitung können nach Absprache weitere
Abende am vereinbart werden
- **Prüfungen: Sportbootführerschein – See**
Theorie und Praxis voraussichtlich im März/April 2027
Der genaue Prüfungstermin wird noch durch die Prüfungs-
kommission festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben

Amtl. Sportküstenschiffer Theorie

Voraussichtlich April/Mai 2027

Amtl. Sportküstenschiffer Praxis

Vorr. während des Törns vom **Sa 25 April bis Sa 02 Mai 2027**

mit Sebastian Bogaci

- **Seemannschaft:**

- Seemännische Arbeiten, Knoten, Spleißen, Takeln, ...
- Motorenkenntnisse, Motorbehandlung, ...
- Ausrüstung seegängiger Yachten, Stabilität, Yachtbedienung
- Yachtführung, Verhalten bei schwerem Wetter, Schleppfahrt, Kenntnisse der Notsignale bei Seenotfällen, ...
- Zoll- und Yachtgebräuche, ...

mit Sebastian Bogaci

■ Rechtskunde:

- KVR – Kollisionsverhütungsregeln
- SeeSchStrO – Seeschiffsstraßenordnung, ...
- Betonung, Befeuerung, Verkehrstrennungsgebiete, Nebelschallsignale, ...
- Befähigungsnachweise, Schiffspapiere, Publikationen für die Seefahrt, Sicherheitsvorschriften, Verhalten, ...

mit Lorenz Wittlich

■ **Wetterkunde:**

- Grundkenntnisse der Wetterentstehung und Entwicklung
- Auswerten von Seewetterberichten und Wetterkarten
- Quellen für Seewetterberichte
- Auswertung eigener Wetterbeobachtungen

■ Terrestrische Navigation:

- Bestimmung des Schiffsorts, Kompass- und Kartenkurse
- Berücksichtigung von Missweisung, Deviation, Abdrift und Strom
- Verwendung von Lot, Logge, Peilkompass und Steuerkompass
- Zeichnerisches Koppeln
- Umgang mit Seekarten und nautischer Literatur
- Gezeitenkunde: Umgang mit Gezeitentafeln und Stromatlas, Vorausberechnung der Gezeiten mit der Seekarte
- Wegepunktnavigation mit GPS (Global Positioning System)

■ Gezeitenkunde:

- Gezeitenentstehung, Umgang mit Gezeitentafeln und Stromatlas
- Vorausberechnung der Gezeitenwasserstände

SKS - Navigation



**Ausbilder
Lorenz Wittlich**

Unterricht Navigation

- mit Lorenz Wittlich
- ca. 12 Abende
- Hausaufgaben!!!



■ Terrestrische Navigation

- Koordinatensystem der Erde
- Maßeinheiten in der Seefahrt
- Seekarten / Seebücher / Naut. Literatur
- Navigationsinstrumente
- Kurse, Missweisung, Ablenkung
- Kursumrechnung, Koppelnavigation
- Wind- und Stromeinfluss
- Peilungen zur Standortbestimmung

- **Satelliten - Navigation (GPS)**
 - Grundlagen
 - Gerätekunde
 - Wegepunktnavigation

■ Aufgaben

WICHTIG !!!

- Übungen
- Hausaufgaben (Durchsprache im Unterricht)
- Kartenaufgaben aus Lehrbuch für SBF - See
- Kartenaufgaben (Arbeitsblätter) für SKS

mit Lorenz
und Sebastian

- **Motorboot - Vorbereitung für den SBF - See**

Unterrichtsstunden zum Führen eines Motorboots im Hafen Wörth:
Ablegen, Anlegen, MOB Manöver, fahren nach Kompass, etc.

- **Segeln – Vorbereitung für die praktische Prüfung SKS:**

Törn im Mittelmeer mit anschließender praktischer Prüfung zum SKS
(wenn mind. 150 sm bereits nachgewiesen sind)

Wichtig: wer sich zur Prüfung vorstellen möchte, sollte schon zu
Beginn der Woche gute Kenntnisse der Segelmanöver und der
Kommandosprache mitbringen

mit Sebastian Bogaci
Lorenz Wittlich
& anderen Skippern

Noch Fragen ? ? ?

